
SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.1.1. Materiały do opracowania:.....	3
1.2. Przedmiot opracowania i orientacja	3
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.	3
1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze	4
1.3.3. Istniejące oznakowanie	4
1.3.4. Oznakowanie pionowe	4
1.3.5. Oznakowanie poziome	5
1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
1.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.	5
1.5. Wykaz znaków.	5
II. OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Przasnysz z siedzibą w Przasnyszu, przy ul. Kilińskiego 2, 06-300 Przasnysz a biurem projektowym VIA-PROJEKT Łukasz Chuć z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Pana Tadeusza 12/94, 10-461 Olsztyn.

1.1.1. Materiały do opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4(Dz.U.2019.2311).
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne

1.2. *Przedmiot opracowania i orientacja*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulic: W. Pileckiego i A. Drwęckiego w Przasnyszu obejmującą branżę drogową, sanitarną oraz elektryczną. Etap II - ul. Drwęckiego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie przasnyskim, na terenie miasta Przasnysz ul. Drwęckiego. Powyższa dokumentacja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na terenie przedmiotowej inwestycji.

1.3. *Charakterystyka drogi i ruchu na drodze*

1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie przasnyskim, w mieście Przasnysz ul. Drwęckiego. W stanie istniejącym występuje droga gminna gruntowa.

1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Po przedmiotowej drodze poruszają się zarówno pojazdy ciężarowe jak również samochody osobowe czy motocykle. Kategoria ruchu na drodze wynosi KR2.

1.3.3. Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowej drodze według zakresu opracowania nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe.

1.3.4. Oznakowanie pionowe

Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 50km/h.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

1.3.5. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe z masy chemoutwardzalnej-strukturalnej. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt nie zakłada wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 01.10.2026

1.5. Wykaz znaków.

OZNAKOWANIE PIONOWE		
lp	Nazwa	Szt.
1.	C-2	1
2.	A-7	5
3.	D-1	10
4.	D-6	12
5.	C-4	1
6.	B-2	1
7.	D-3	1
Razem znaków pionowych: 31 szt		

OZNAKOWANIE POZIOME			
Lp	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1.	P-10	31,48	64,07
2.	P-1e	50,60	6,07
3.	P-4	171,65	41,21
4.	P-14	24,95	9,35
5.	P-13	42,35	11,11
Razem pow. malowania:			131,81 m2

II. OPINIE I UZGODNIENIA

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 2.0*